

Hangon ympäristöyhdistys ry

Hangö miljöförening rf

Hanko 9.12.2007

Hangon kaupungin tekninen ja ympäristövirasto  
Hallinto-osasto

### **Muistutus Kuningattarenuoren katusuunnitelmasta**

Hangon ympäristöyhdistys on saanut postitse nähtäväkseen Kuningattarenuoren katusuunnitelman. Mukana on ollut kuulutus katusuunnitelman nähtäville asettamisesta. Ympäristöyhdistys olettaa, että tällaisella tavalla nähtäväksi asetettu suunnitelma sisältää kaiken sen materiaalin, mitä Hangon kaupungilla on katusuunnitelmaan liittyen.

Hangon ympäristöyhdistyksen mielestä esillä oleva materiaali ei vastaa maankäyttö- ja rakennuslain ja -asetuksen käsitystä katusuunnitelmasta. Aineistosta puuttuu sellainen osa, joka asemakaavan yhteydessä esitetään kaavaselostuksessa. Suunnitelmaan liittyen tulee osallisille antaa riittävät tiedot vaikutusten arviointia varten. Pelkkä kartta (piirros) ei anna riittäviä tietoja. Katusuunnitelmassa on huomioitava sen vaikutukset myös suunnittelualueen ulkopuolella. Myös rakentamisen aikaiset vaikutukset tulisi selvittää. Tässä tapauksessa saattaisi olla tarpeen suunnitella myös rakenteiden toteuttamisjärjestys, sillä rannan turvallisuus on taattava ennen kuin muita osia avataan yleisölle.

Erilliskohtina katusuunnitelmaan liittyen Hangon ympäristöyhdistys toteaa seuraavaa:

Kartta näyttää enemmänkin painottavan maisema-arkkitehtuuria kuin katusuunnittelua. Se esittää hyvin yksityiskohtat, mutta kokonaisuuteen vaikuttavat asiat jäävät yksityiskohtien varjoon.

Pysäköintipaikkoja on karttaan merkitty selkeästi vähemmän kuin mitä asemakaavassa oli. Pysäköintipaikkojen puute tulee aiheuttamaan laittoman pysäköinnin yleistymisen ja sen tuomien haittojen kohtuuttoman kasvun. Alueen itäreunaan on merkitty venelaitureita. Veneilijöillä on usein veneelle mennessä runsaasti tavaraa mukana. Veneilijöille ei ole osoitettu pysäköintipaikkoja. Hangon kaupungin suunnitelmat varata Tehtaanniemen puolella Itäsatamaa olevalta alueelta osa tulevan hotellin pysäköintialueeksi lisää pysäköintipaikkojen tarvetta ja käyttöä Kuningattarenuoren pohjoislaidan pysäköintialueella. Siellä ei riitä pysäköintipaikkoja kaikille, varsinkin, jos itse

Kuningattarenuoren alueelta vähennetään paikkoja siinä määrin, mitä katusuunnitelmassa on esitetty.

Vaikka nyt katusuunnitelmassa esitettyjen pysäköintipaikkojen lisäksi tulisi asuinrakennusten omat pysäköintipaikat niiden tonteille, silti pysäköintipaikkojen lukumäärä jää huomattavasti alle kaavassa esitetyn.

Kadun profiili on autoliikenteen kannalta tasainen. Se ei rajoita tai ohjaa pysäköintiä. Kadulla ei ole reunakivetystä tai muuta, joka rajaisi autojen käytössä olevaa aluetta. Pysäköintipaikkojen puute yhdessä kadun tasaisuuden kanssa yllyttää villiin pysäköintiin esim puiden väliin.

Rannan viereen on merkitty rantareitti. Se on täysin suojaton mereltä puhaltavaa tuulta vastaan. Istutettava puustokin on vasta reitin sisäpuolella. Kovalla tuulella (erityisesti korkean veden aikaan) rantaan lyövä aallokko heittää vettä rannalle. Pakkasella rantareitti jäätyy. Ratkaisu on huono. Reitin meren puolella voisi olla esimerkiksi kivimuuri. Silloin vain myrskyllä vesi lentäisi sen yli. Katusuunnitelman piirroksessa lukee ”Tuulta ohjaava maastonmuoto”. Viisto, lähes paljas ranta kiihdyttää tuulen nopeutta.

Katuratkaisussa ei ole huomioitu kiinteistöhuollon tarpeita.

Katuratkaisu lisää liikennettä Satamakadulla ja tuo siihen uuden risteyksen. Katusuunnitelmassa ei ole esitetty vaikutuksia Satamakatuun eikä sitä, tarvitaanko sen järjestelyissä muutoksia.

Katusuunnitelmassa on esitetty sadevesien johtaminen ainoastaan kadun osalta. Sen lisäksi tulisi esittää, johdetaanko sade- ja hulevedet erillisviemärintiin vai yhdistettynä muuhun jätevesiviemärintiin sekä vesien vaikutus jätevesien puhdistuksessa. Samassa yhteydessä tulee esittää kävely- ja ranta-alueiden hulevesien johtaminen.

Hangon ympäristöyhdistys ry

Pertti Sundqvist  
puheenjohtaja

Lotte Runeberg  
sihteeri

osoite: Hangon ympäristöyhdistys ry  
c/o Pertti Sundqvist

Haagankatu 3, 10900 Hanko