

Hangon ympäristöyhdistys ry, Hangö miljöförening rf
Hanko 6.2.2007

Ympäristölautakunta
Santalantie 2
10960 Hanko

Viite: Kuulutukseenne 594/2006

Asia: Muistutus Hangon lentokerho ry:n ympäristölupahakemuksesta

Yleistä

Hangon lentokerhon hakemus vaikuttaa puutteelliselta. Ympäristönsuojeluasetus vaatii hakemukselta seuraavaa:

”Hakemuksesta on käytävä tarvittaessa ilmi, mihin aineistoon ja laskenta-, tutkimus- tai arviointimenetelmään annetut tiedot perustuvat. Hakemuksen laatijalla tulee olla riittävä asiantuntemus.”

Erityisesti melua käsittävät hakemuksen osat vaikuttavat osittain siltä, että vaatimus riittävästä asiantuntemuksesta ei täyty. Lisäksi toiminnan kuvaus ja arviot sen vaikutuksista ovat suppeat.

Toiminnan kuvauksen puutteet

Lupahakemuksessa on esitetty laskelmia lentotoiminnan vilkkaudesta. Sen perusteella näyttää, että laskuvarjohyppytoiminta muodostaa suuren osan lentokentän toiminnasta. Kyseiseen toimintaan sisältyy kuitenkin paljon muutakin kuin hyppykoneen lähdöt. Hyppytoiminnan vuoksi lentokentällä järjestetään leiritoimintaa ja siihen liittyy vapaa-ajan asumista. Lentokentällä on aikaisemmin järjestetty myös autojen kiihdytyskilpailuja. Lupahakemuksessa ei ole mainittu tuollaisia oheistapahtumia, joten niiden järjestämisen vaatimat erillisluvat tulee mainita lupaehdoissa tai ne tulee esittää tässä lupahakemuksessa.

Vähäinenkin leiritoiminta asettaa erilaiset vaatimukset lupahakemuksessa käsiteltäville asioille kuin pelkkä lentotoiminta. Ympäristönsuojeluasetus edellyttää lupaa lentopaikalta ja kaikelta sillä esiintyvältä toiminnalta eikä rajoita lupaa pelkästään lentämiseen.

Linnuston huomioon ottaminen

Lupahakemuksessa on esitetty huonosti kenttäalueen luontoarvot sekä toiminnan vaikutus niihin. Täktomin lentokenttä on muuttolintujen muuttoreitillä ja eräät lintulajit käyttävät lentokenttää levähdyspaikkanaan. Lisäksi monet linnut levähtävät ja ruokailevat läheisillä Natura 2000-verkoston kuuluvilla merenrannoilla. Myös kiitoradan suunnassa koillisessa on Natura-2000 verkoston kuuluva Santalankorven suojelualue. Lentokentältä

säännöllisesti toimiville ilma-aluksille tulisi laatia ohjeet lintujen huomioon ottamisesta (lintuihin törmäysten välttäminen ja linnuille aiheutettavien häiriöiden minimointi).

Täktomin lentokentän perhoset

Lentokentillä kiitoratojen lähialueiden kasvillisuus pidetään yleensä niittämällä matalana. Siten kentille kehitty suhteellisen lyhytkortinen ketokasvillisuus. Tehdyissä tutkimuksissa on useilla maamme lentokentillä todettu elävän varsin monipuolinen, ketokasvillisuudesta riippuvainen perhoslajisto.

Täktomin lentokentällä ei ole tehty varsinaista tutkimusta siellä elävistä perhosista. Siellä on kuitenkin kerätty perhosia. Faunatica Oy:n toimesta on koottu saatavilla olevat tiedot Täktomin lentokentällä tavatuista uhanalaisista ja silmälläpidettävistä perhosista (liite). Näistä monista perhoslajeista suuri osa on ketokasveilla eläviä lajeja.

Olisi tarpeen selvittää, millä uhanalaisilla perhoslajeilla todella on lisääntyvä populaatio lentokentän alueella. Tutkimuksen perusteella tulisi kentän alueelle laatia hoitosuunnitelma, jossa voitaisiin ottaa huomioon lajiston ympäristövaatimukset. Jo nyt saadun tiedon perusteella voidaan sanoa, että kentän ketoympäristöä tulee hoitaa niittämällä riittävän lyhytkortisena.

Kentän ympäristölupaan tulee liittää ehto niittämisestä. Lisäksi tulee edellyttää, että hoidossa ei saa käyttää lannoitteita eikä muita kemikaaleja.

Lentomelu

Melurajana lentokenttäalueella ja sen välittömässä läheisyydessä sekä yleisesti loma-asumiseen käytetyillä alueilla tulee noudattaa päivisin valtioneuvoston päätöksen mukaista melurajaa 45 dB.

Lentokentän alueella majoitutaan loma-asumisen kaltaisesti. Sen naapurustossa on loma-asutusta ja alueella, joita lentotoiminnasta aiheutuva melu häiritsee, on loma-asuntoja. Näistä syistä on käytettävä loma-asumiseen tarkoitettujen alueiden meluarvoa. Valtioneuvoston päätös meluarvoista ei edellytä, että alue on kaavoitettu loma-asumiseen vaan sitä, että aluetta käytetään loma-asumiseen tai leiriytymiseen.

Ympäristölupahakemuksessa on esitetty esimerkkinä laskelma laskuvarjohyppykoneen melusta, kun sillä tehdään seitsemän lentoa. Kyseisellä lentomäärällä saavutetaan meluraja 55dB. Tästä syystä lupaehtoihin on määrättävä lentojen päivittäisen lukumäärän raja. Koska laskuvarjohyppykone yksinään saavuttaa seitsemällä lennolla kyseisen raja-arvon, ja kentällä on muutakin lentotoimintaa, tulee suurimmaksi sallituksi päivittäiseksi lentomääräksi laskuvarjohyppykoneella määrätä sitäkin alhaisempi luku.

Hakemuksessa on esitetty hyvin alhainen keskimääräinen lentoonlähtöjen ja laskujen lukumäärä. Laskuvarjohyppytoiminta on erittäin riippuvainen sääolosuhteista ja siksi päivittäisten lentojen suoritusmäärät nousevat välillä huomattavasti esitettyjä lentojen lukumääriä korkeammiksi. Jotta todellisen meluhaitan arviointi olisi mahdollista, tulisi hakemuksessa esittää toteutuneiden päivittäisten suoritusten suurimmat ja keskimääräiset määrät. Lukumääriä ei tarvitse arvioida, ne voi tarkistaa laskuvarjotoiminnan järjestäjältä.

Majoittuminen lentokentän alueella

Osa lentokentän käyttäjistä, esimerkiksi jotkut laskuvarjohyppääjät majoittuvat lentokentän alueella. Ympäristöluvassa on otettava huomioon säädösten määräykset leirintäalueista. Mikäli alueen käytön ei katsota kuuluvan ko. lakien piiriin, on siitä huolimatta huolehdittava siitä, että majoittuminen alueella ei

- 1) aiheuta haittaa tai vaaraa terveydelle;
- 2) vahingoita luontoa;
- 3) aiheuta ympäristön pilaantumista tai roskaantumista;
- 4) vähennä merkittävästi ympäristön viihtyisyyttä;
- 5) vaaranna liikenneturvallisuutta; eikä
- 6) loukkaa muulla näihin rinnastettavalla tavalla yleistä etua.

Majoittumiseen liittyvässä toiminnassa on lisäksi noudatettava, mitä palo- ja henkilöturvallisuudesta sekä terveydellisten haittojen ehkäisemisestä erikseen säädetään ja määrätään.

Lentokentällä tulee ottaa huomioon haja-asutusalueiden talousjätevesien käsittelystä annetut määräykset, jätehuoltomääräykset sekä terveydenhuoltolaissa ja muissa vastaavissa annetut määräykset.

Mikäli alueella ei noudateta leirintäalueista annettuja määräyksiä tai mikäli aluetta ei käytetä loma-asumiseen, lupaehdoissa tulee selkeästi kieltää asuminen ja leirytyminen lentokentän alueella.

Hajut

Lentokoneen pakokaasuista aiheutuu hajuhaittaa sekä mahdollisesti jopa terveydellisiä haittoja. Toiminnanharjoittajan tulee olla selvillä pakokaasujen haitallisuudesta. Toiminta on järjestettävä niin, että pakokaasuja pääsee mahdollisimman vähän ilmaan erityisesti silloin, kun tuuli kuljettaa niitä lähimpien asuinrakennusten suuntaan.

Hangon ympäristöyhdistys ry

Pertti Sundqvist
puheenjohtaja

Kalevi Keynäs
hallituksen jäsen

osoite: Hangon ympäristöyhdistys ry
c/o Pertti Sundqvist
Haagankatu 3, 10900 Hanko